

# RÄTT UTRUSTAD PÅ RESAN

Det närmar sig semestertider och vad är inte härligare än en långtur på hojen? Men det kan vara nog så krångligt att få med sig alla prylar. Vi har träffat touringveteranen Hans Rönnegård. Han har över fyrtio års erfarenhet av att köra långturer med motorcykel. Här får du hans bästa tips på hur du packar hojen rätt och vad du behöver ta med dig.

**F**örst ska du ta en funderare på om det är hårda eller mjuka väskor som passar din tur bäst. Det skiljer sig nämligen lite åt om du har mjuka väskor än om du har hårda. Om du väljer mjuka väskor är det viktigt att sätta fast dem ordentligt så de inte kan röra sig eller i värsta fall glida av. Vilket är en rejäl olycksrisk.

-Mjuka väskor och packrullar ska inte fästas med töjbara remmar, till exempel en så kallad "bläckfisk" eller ett lastnät. Det blir aldrig riktigt bra tycker jag, säger Hans. Om du ska ha någonting monterat på cykeln ska det sitta helt fast. Det minsta lilla som en väska rör sig, även om det är

jättelite, påverkar hur cykeln uppför sig och hur den styr, säger han.

En mjuk väska eller packrulle på pakethållaren/passagerarsadeln, som glider lite i sidled är ungefär som att ha en passagerare som inte sitter still.

Att spänna fast en mjuk väska med spännremmar som du drar åt hårt är det bästa alternativet. När du dragit fast väskan ska du känna efter att den sitter stumt. Att ha en mjuk väska har ibland sina fördelar till exempel om du ska köra på grusvägar och ojämnt underlag. De skramlar inte lika mycket, samtidigt som risken är mindre att innehållet hoppar

och slår lika mycket som det kan göra i en hård väska.

### Fördela tyngden

Hårda väskor har sina fördelar. Fastsättningen är oftast rejäl och för det mesta är både väskan och fästena utrustade med lås. Hårda väskor är oftast också lättare att packa. Du kan även använda innerväskor eller påsar för att ytterligare underlätta i och urpackning.

-Jag plockar aldrig med mina hårda väskor in i tältet, stugan eller rummet, säger Hans. Det är mycket lättare att ta med en innerväska så slipper jag släpa in



allt resdamm.

Men även hårda väskor kräver lite tanke när du packar. Har du en toppbox ska du inte packa tunga saker där, utan de tunga sakerna ska ligga så långt ner som möjligt i dina sidoväskor.

-Det bästa är att du provar dig fram vad som känns bäst. Både när du kör och när du hanterar cykeln vid parkering. Då ser du hur du får den bästa lastfördelningen, säger Hans. Se till att få så jämn vikt-fördelning som möjligt mellan vänster och höger sidoväska.

Väljer du hårda väskor kan det vara bra att fundera på om du vill ha sidomatade väskor eller toppmatade väskor.

-Det kan vara enklare att hantera i och urpackning ur toppmatade sidoväskor men använder du innerväskor har det kanske mindre betydelse.

Sedan är det ju bra om väskorna är vattentäta också. Men det återkommer vi till lite längre fram i artikeln.

### Less is more

Oftast packar vi ner för mycket saker när vi ska iväg. Hans tips är att du ska fundera på vart du ska. Vilket väder är normalt för destinationen? Hur länge du har tänkt att vara borta? I värsta fall kan det ju vara värt att lämna in kläder för tvätt eller ha med lite handtvättmedel.

-Efter fyrtio år med touringåkande, från att köra moped med packväskor till motorecykel, har jag bara plockat bort mer och mer från min packning varje år, säger Hans. Idag när jag är ute och kör, framför allt när jag leder turer, är två tredjedelar av packningen för att hjälpa gruppen. En tredjedel är det jag behöver själv, säger Hans och skrattar.

Ett bra tips är att ha med dig kläder för alla tre lager, den så kallade flerlager-principen. Det vill säga underställ, mellanlager, värmande lager och skyddande lager. Ska du till en destination där vädret kan vara riktigt kallt är det skönt att kunna plocka fram det där extra värmande lagret.

-Men du kanske inte kommer att använda alla lager om det inte behövs. Men i så fall var väl det bara positivt. Däremot kanske du inte behöver ha med två uppsättningar av allt, säger Hans.

Du bör också undvika att ha med dig kläder som är tillverkade i bomull. Hans använder nästan bara sport- eller fritidskläder som är tillverkade i material som andas och som leder bort fukt. Även när du är framme och kanske vill gå ut på kvällen och äta en bit mat. Det finns fina sportkläder som fungerar bra även som vardagskläder.



Provpacka gärna innan för att se vad som får plats och hur det känns när du har sakerna på hojen. Är det hårda eller mjuka väskor som passar bäst? Att ha med sig lite verktyg och Första Hjälpen är också bra.



Hans går igenom sin packning inför en tur. Beroende på din destination kan du behöva olika saker med dig.



Exempel på hur Hans packning ser ut. Mindre packpåsar i olika färger gör att du lätt ser vart du har olika saker.



-Något jag undviker att ta med mig är faktiskt jeans säger Hans. Jag går ut i sport- eller fritidskläder istället. Anledningen är att bomull drar åt sig fukt, och de kläderna riskerar bara att bli fuktigare och fuktigare för varje dag. Av erfarenhet vet jag att efter en tids resa är allt annat också fuktigt i väskan. Sedan är det ju faktiskt så att ett par jeans tar ganska mycket plats i väskan också.

En annan sak vi kanske har med oss som är lite onödigt är flera par skor. De brukar räcka att ta med sig ett par mjuka lågskor som inte tar så mycket plats. Om det behövs ett par kraftigare skor att gå i kan du gå i dina MC-stövlar.

### Vattentät

Att vara torr under resan är bland det viktigaste för att det ska vara behagligt och roligt. Därför är det bra att ta med sig ett regnställ.

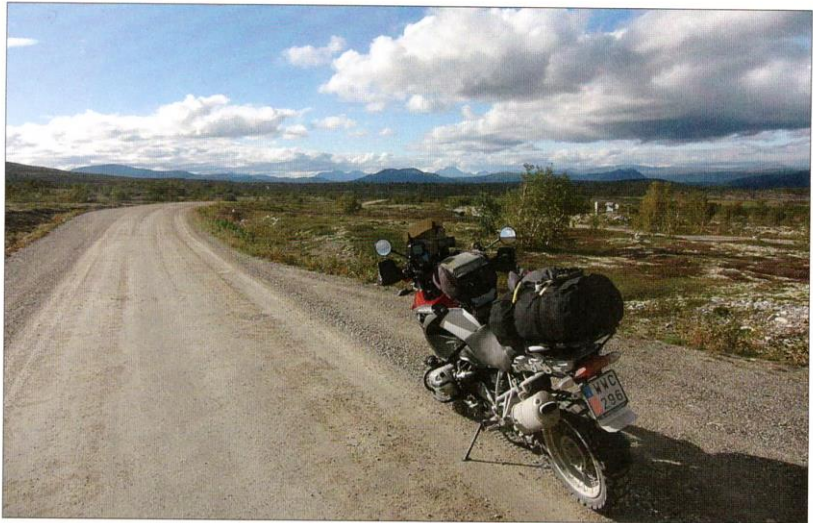
-Du ska alltså inte luras av att du kör i Gore-Texkläder. Det kan fungera om det regnar måttligt och är uppehåll mellan skurarna. Men om du åker en hel dag och det ösregnar, då blir kläderna genomblöta till slut i alla fall. Då kan det vara skönt att även ha ett regnställ, säger Hans.

Om du vet att dina ytterväskor inte håller helt tätt ska du tänka på att inte sätta regnskyddet utanpå väskan. Att få ett skydd att sitta kvar på utsidan är ofta mycket svårt och det blåser gärna sönder i fartvinden. Det bästa tipset är att istället packa kläder och saker i en vattentät påse eller väska. Eller att packa i själva regnskyddet om det följde med ett sådant till väskan. Sedan packar du i regnskyddet eller i den vattentäta väskan/påsen och lägger den i den mjuka eller hårda väskan som har du har på cykeln. På så sätt har du alltid torra kläder och saker.

-En bra påse att packa i som garanterat är vattentät är en latrinsäck. Den är lite mindre än en vanlig sopsäck, men är som sagt ordentligt tät mot väta. Lägg packningen i den, och sedan själva säcken i ytterväskan. Då gör det inget om det regnar när du är ute och kör.

Packa gärna också dina kläder i mindre packpåsar som är vattentäta och gärna olidfärgade. På så sätt behöver du inte ta ur allt om du måste stanna och byta om. Då håller sig också kläderna torra även om det regnar rakt ner i väskan. Hans tycker att det är bra att testa sig fram om man ska ut på en längre tur så du ser vad som fungerar bäst för dig. Men med dessa tips har du förhoppningsvis kanske kommit en bra bit på väg.

*Text: Malin Westling. Bild: Malin Westling & Hans Rönnegård*



Mjuka väskor är ett bra alternativ när du ska köra på grusväg eller ojämnt underlag. De skramlar mindre.



Att packa i flera mindre och vattentäta innerväskor gör att du undviker att allt blir blött om du måste stanna.



Tänk på att fördela tyngden i väskorna.



Se till att dina mjuka väskor är ordentligt fastspända.