

Hur vi underlättar gruppkörning vid MC-touring

mctouring.se

MC-touring när den är som bäst!

Ronnegard Adventure AB

Tallbacksvägen 19

785 30 Gagnef

info@mctouring.se

Mobil: 072-2046200

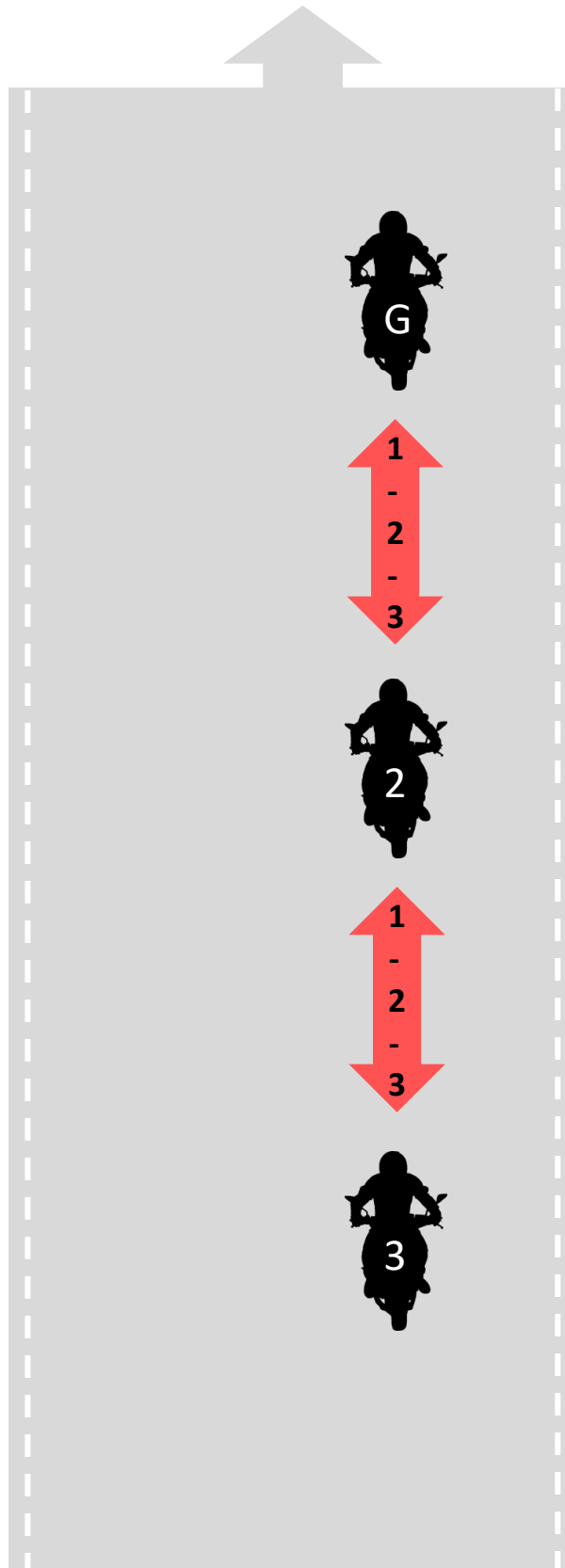
Detta är tips
hämtade från
många års
erfarenhet med
gruppkörning!

Du är dock alltid
själv ansvarig för
att bedöma hur
din körning blir
trygg och säker



Körning i grupp

För avstånd gäller 3 sekunders regeln
Vi kör inte om varandra



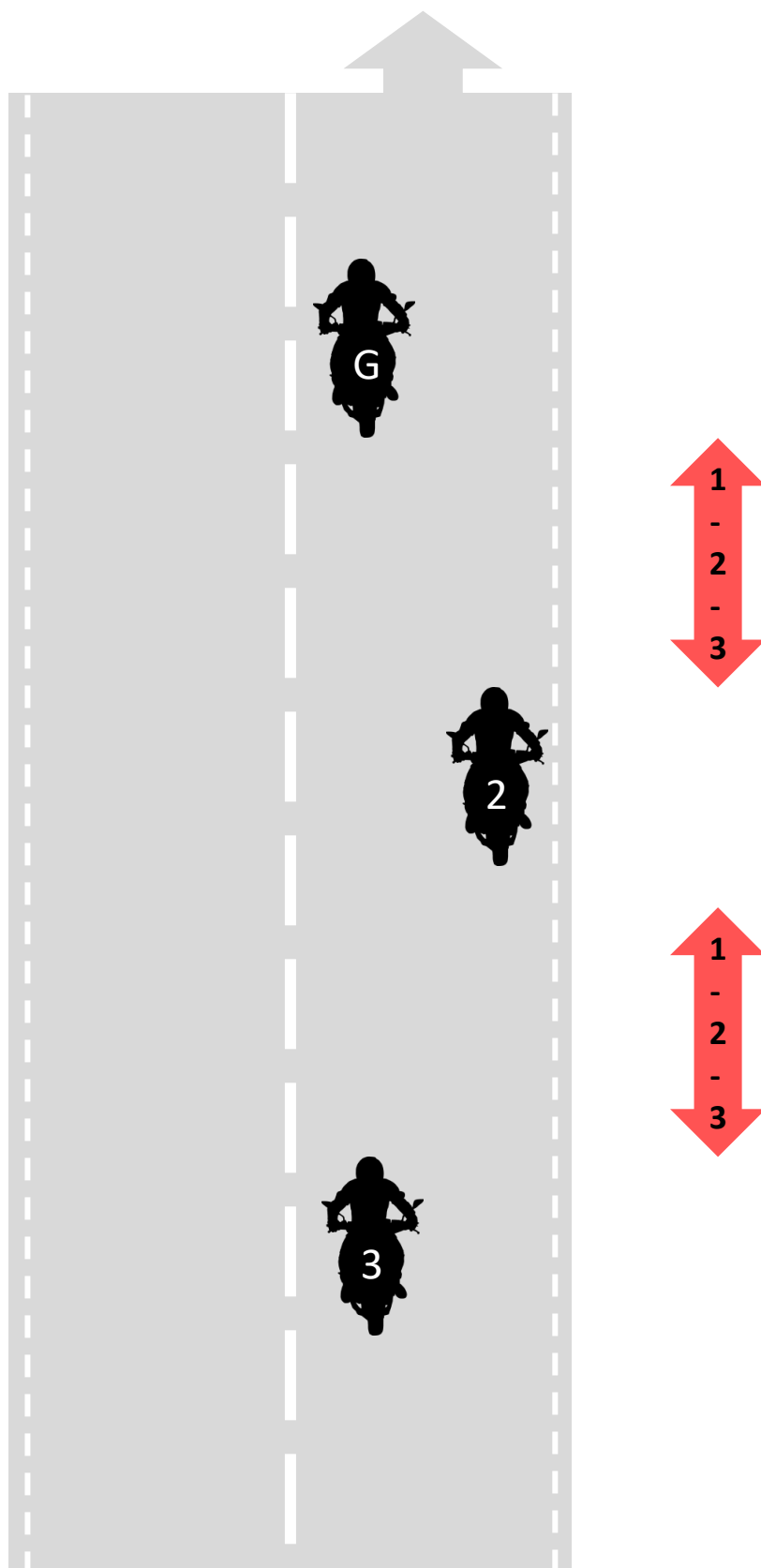
G = Guide

Körning i grupp på större väg

Vid två tydliga körfält använder vi zickzack körning
Avstånd 3 sekunders regeln

När guiden går ut och lägger sig närmare mittlinjen är det en signal om att det är lämpligt med zickzack körning

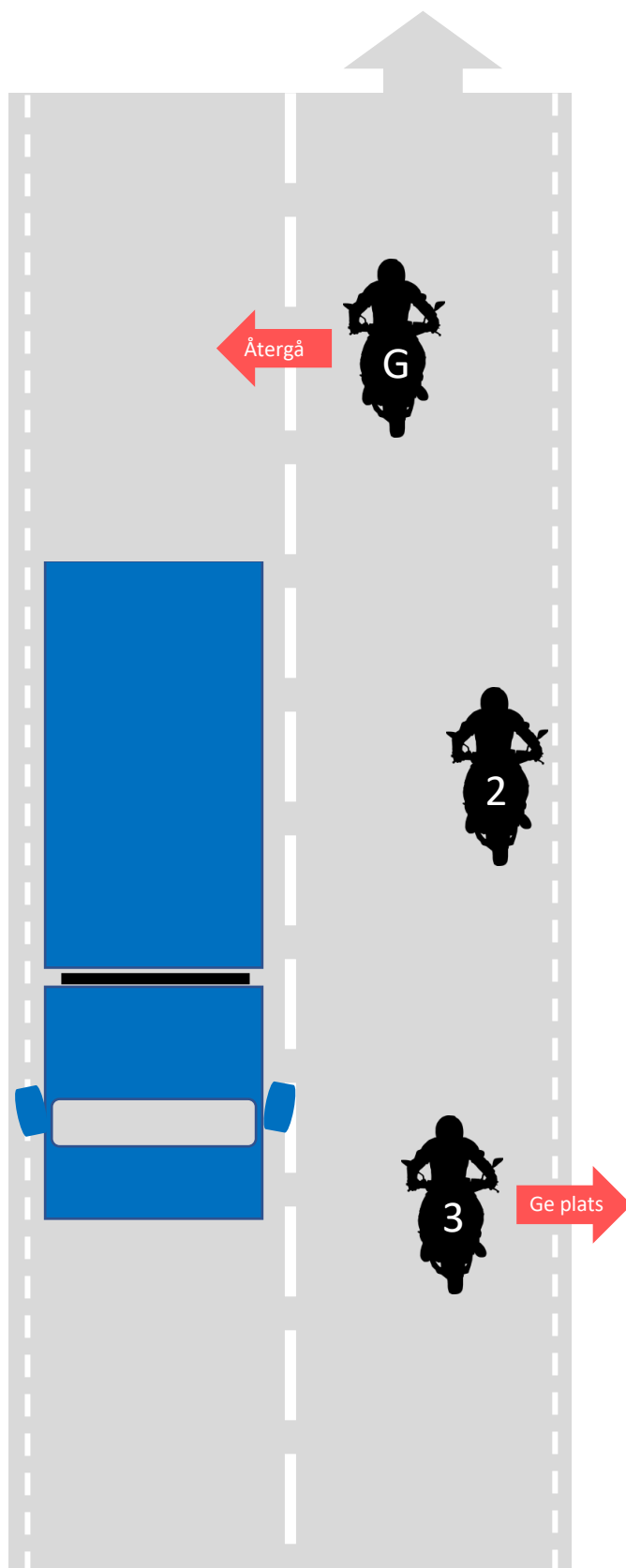
Ger bättre synfält framåt och större manöverutrymme vid plötslig händelse



Körning i grupp större väg

Vid två tydliga körfält Zickzack körning

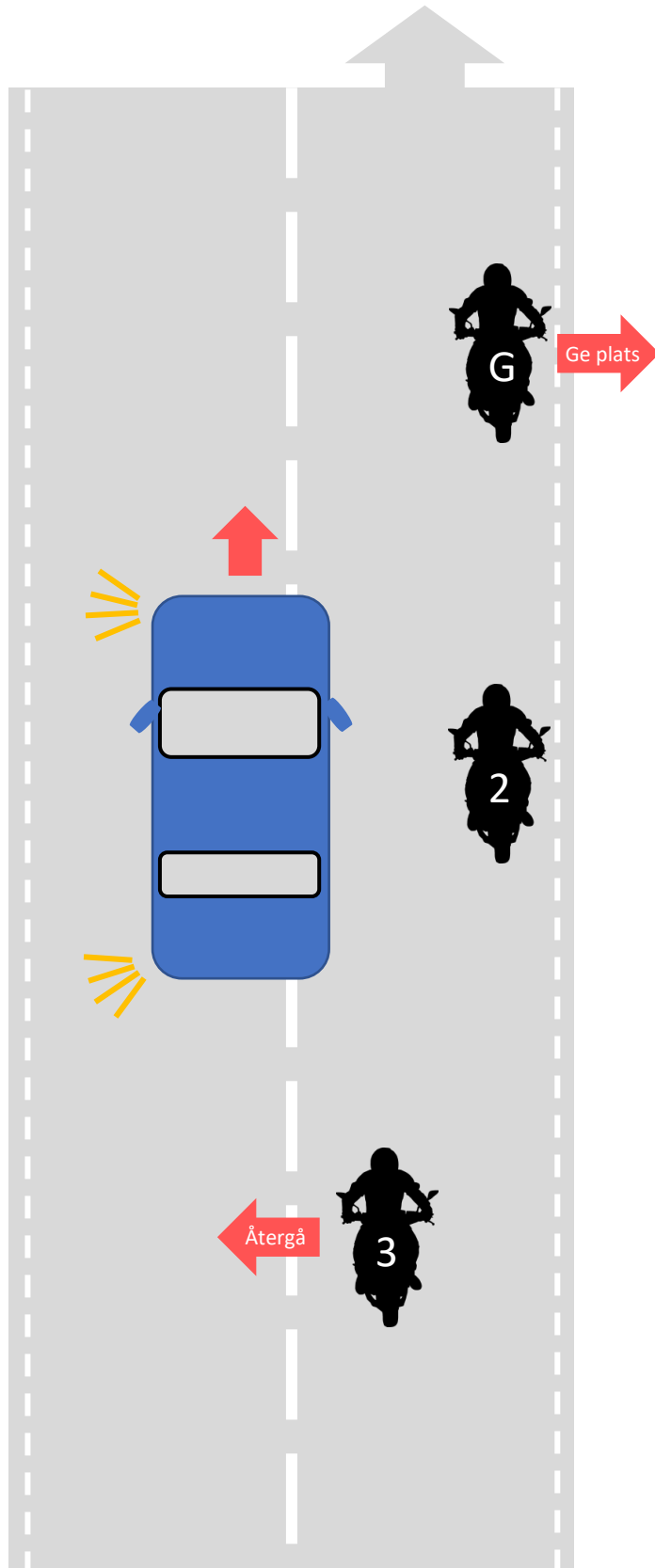
Möte med större fordon, ge plats och återgå sedan igen till zickzack formation



Körning i grupp större väg

Vid två tydliga körfält zickzack körning

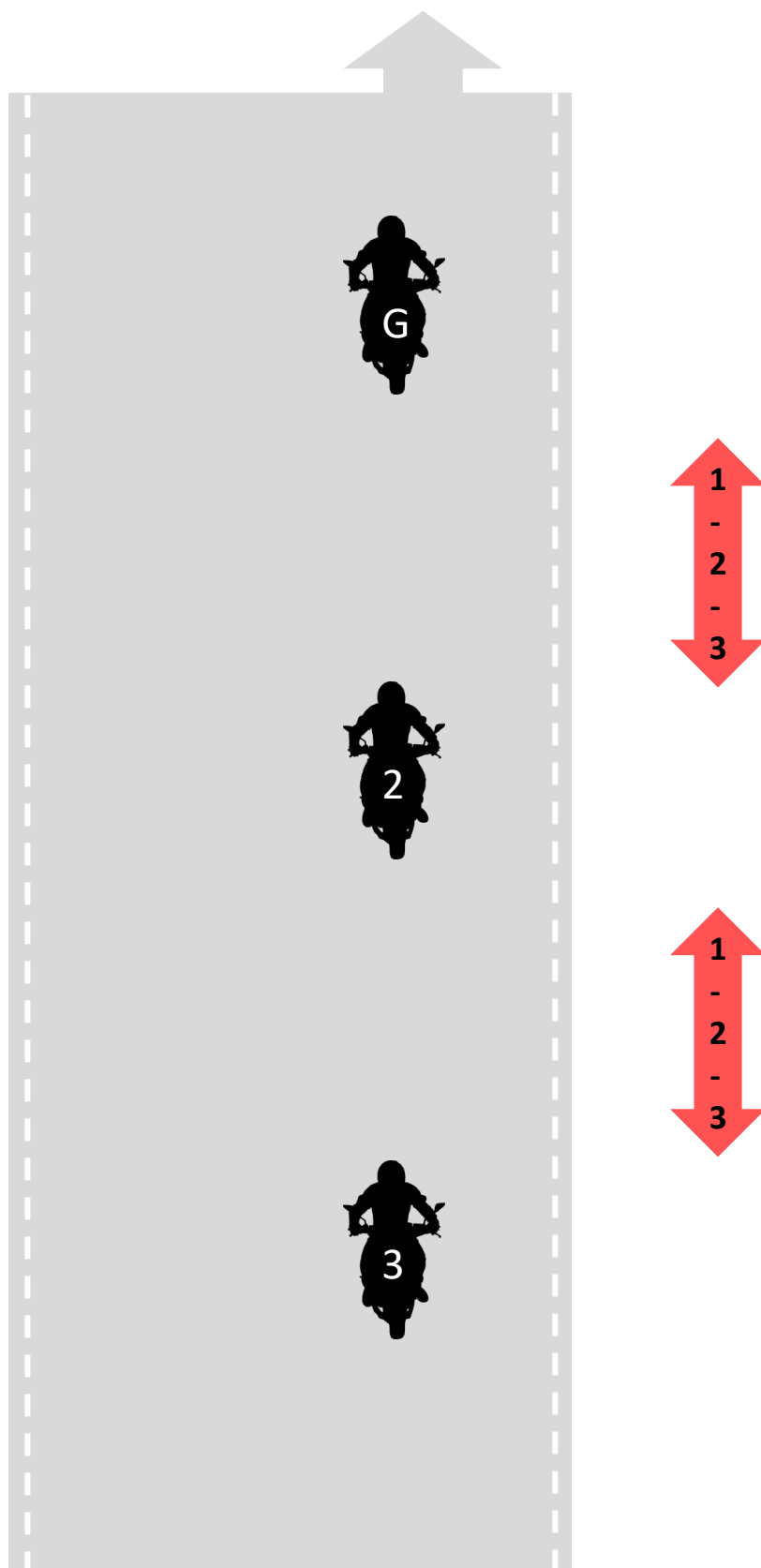
Omkörning av gruppen, ge plats och återgå sedan



Körning i grupp mindre väg

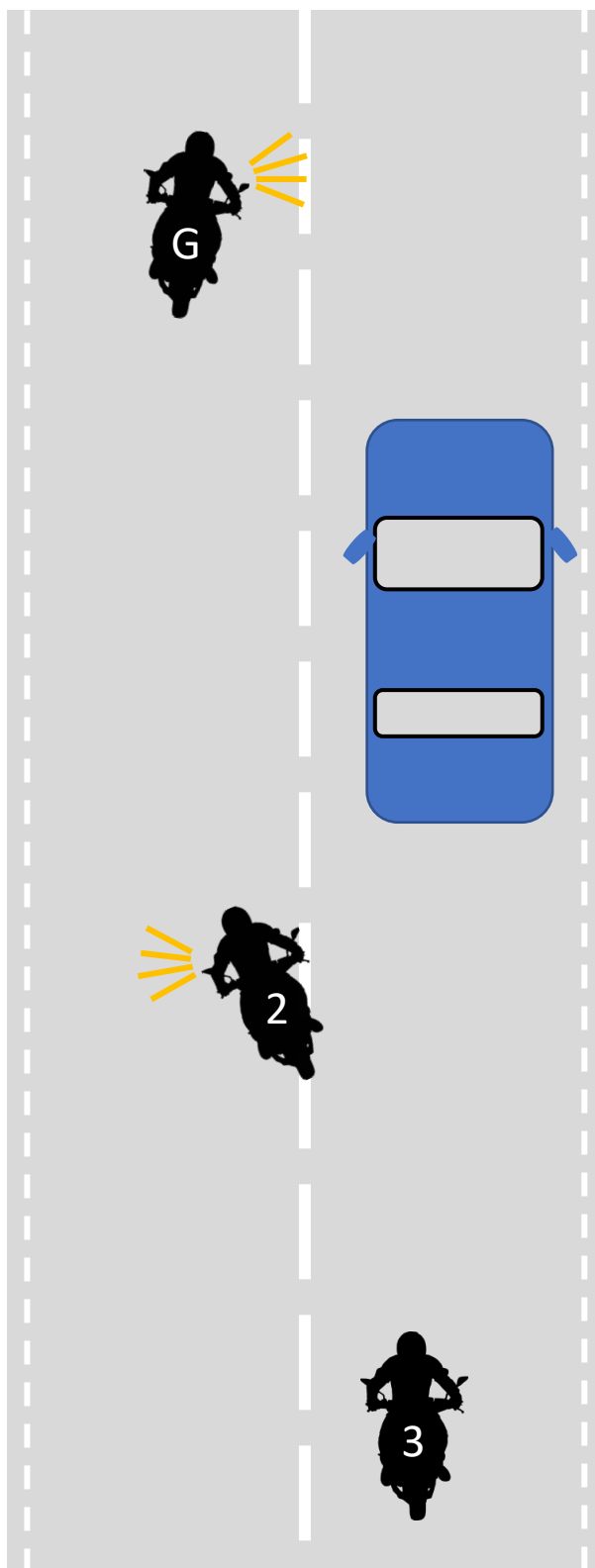
Inga tydliga körfält eller smalt och kurvigt

Avstånd 3 sekunders regeln och välj lämpligt spår



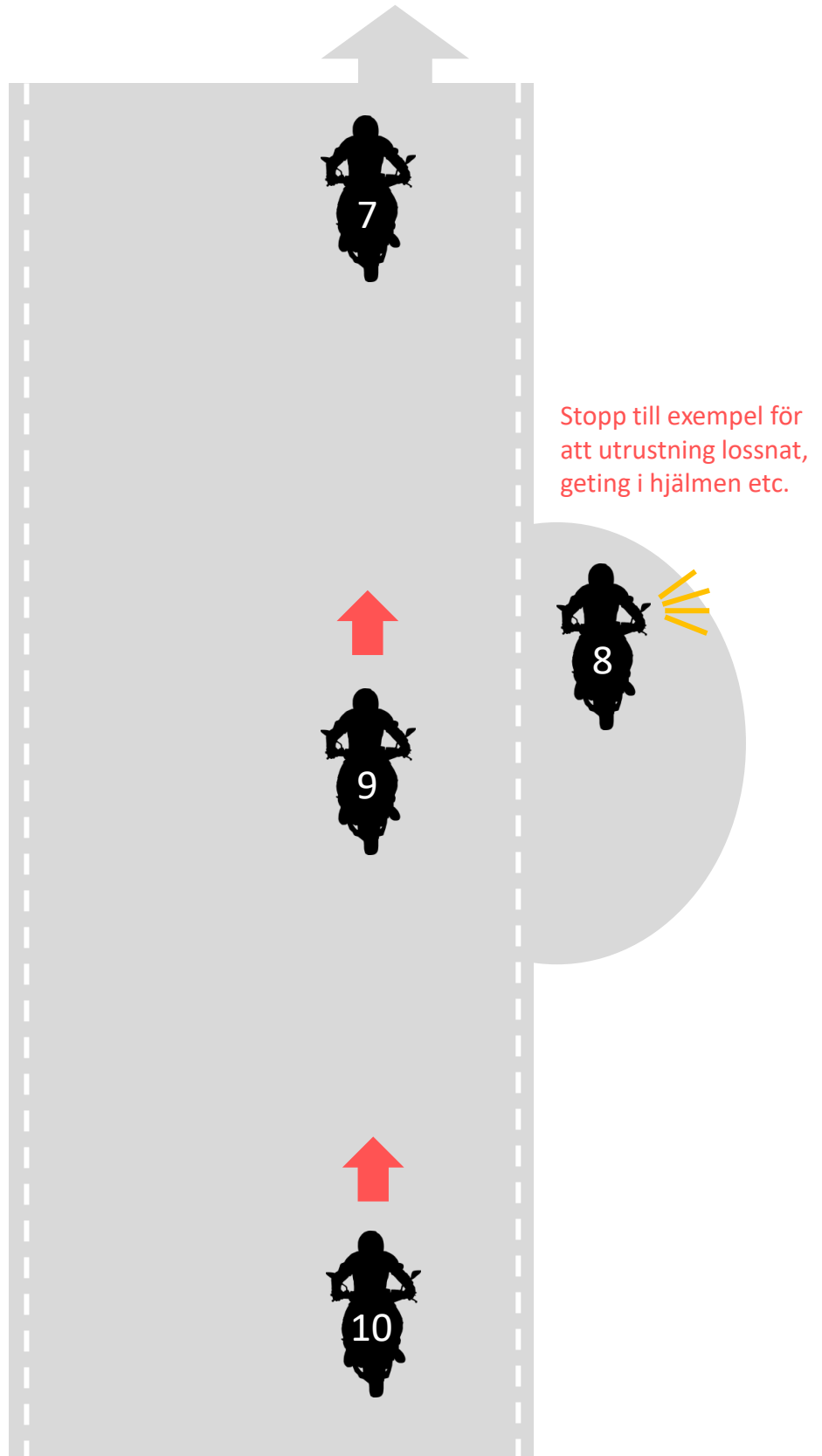
Omkörning av annat fordon

Var och en ansvarar för sin egen omkörning! Följ aldrig framförvarande! Men kör om så fort du ges möjlighet och det går att göra säkert



AKUT STOPP

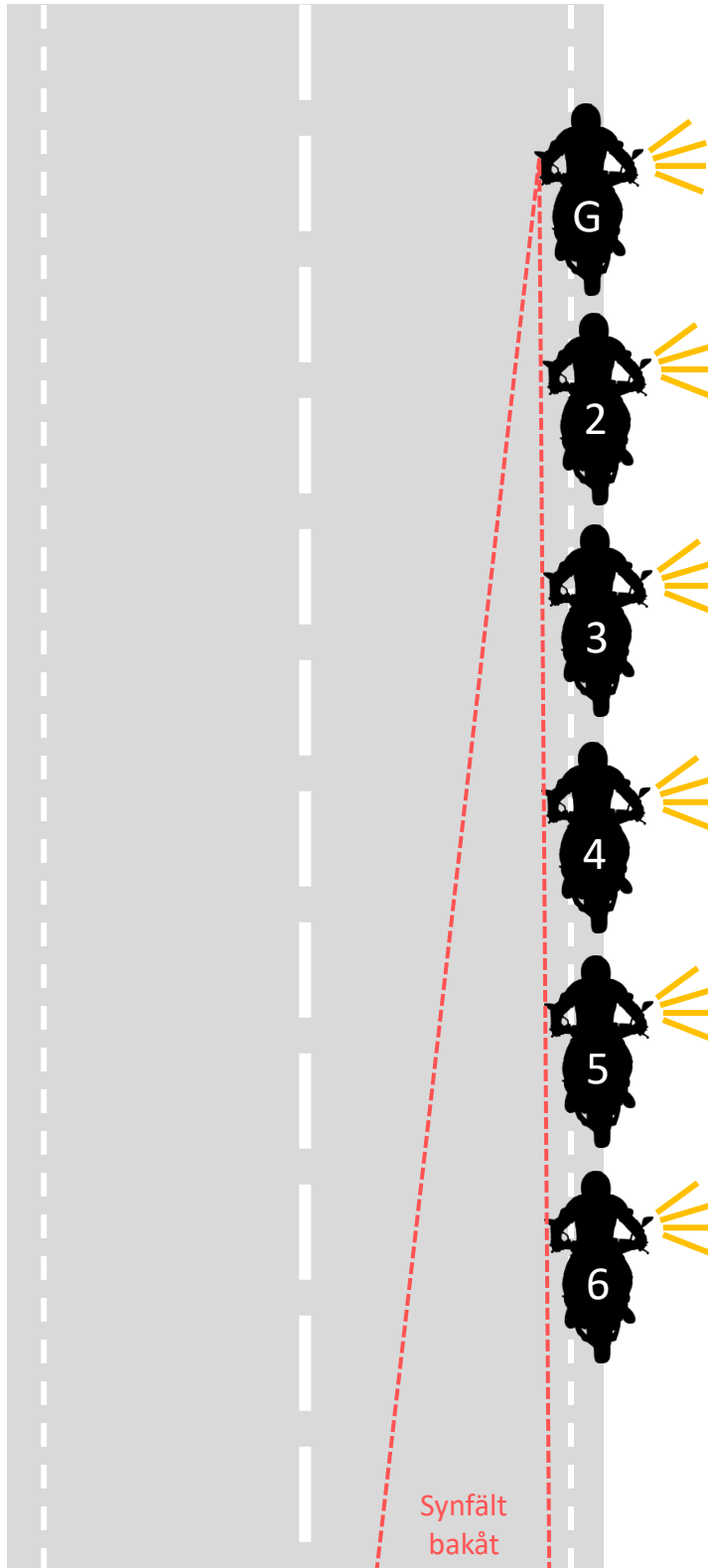
Vid behov av att stanna (gäller endast akuta behov)
gå åt sidan på lämplig plats och invänta guiden
som ligger längst bak, övriga passerar



För att undvika onödiga akuta stopp har vi alltid en paus varje timme, då finns möjlighet att ordna med kläder, gå till "skogs," dricka vatten och annat väsentligt 😊

Vid stopp efter väg

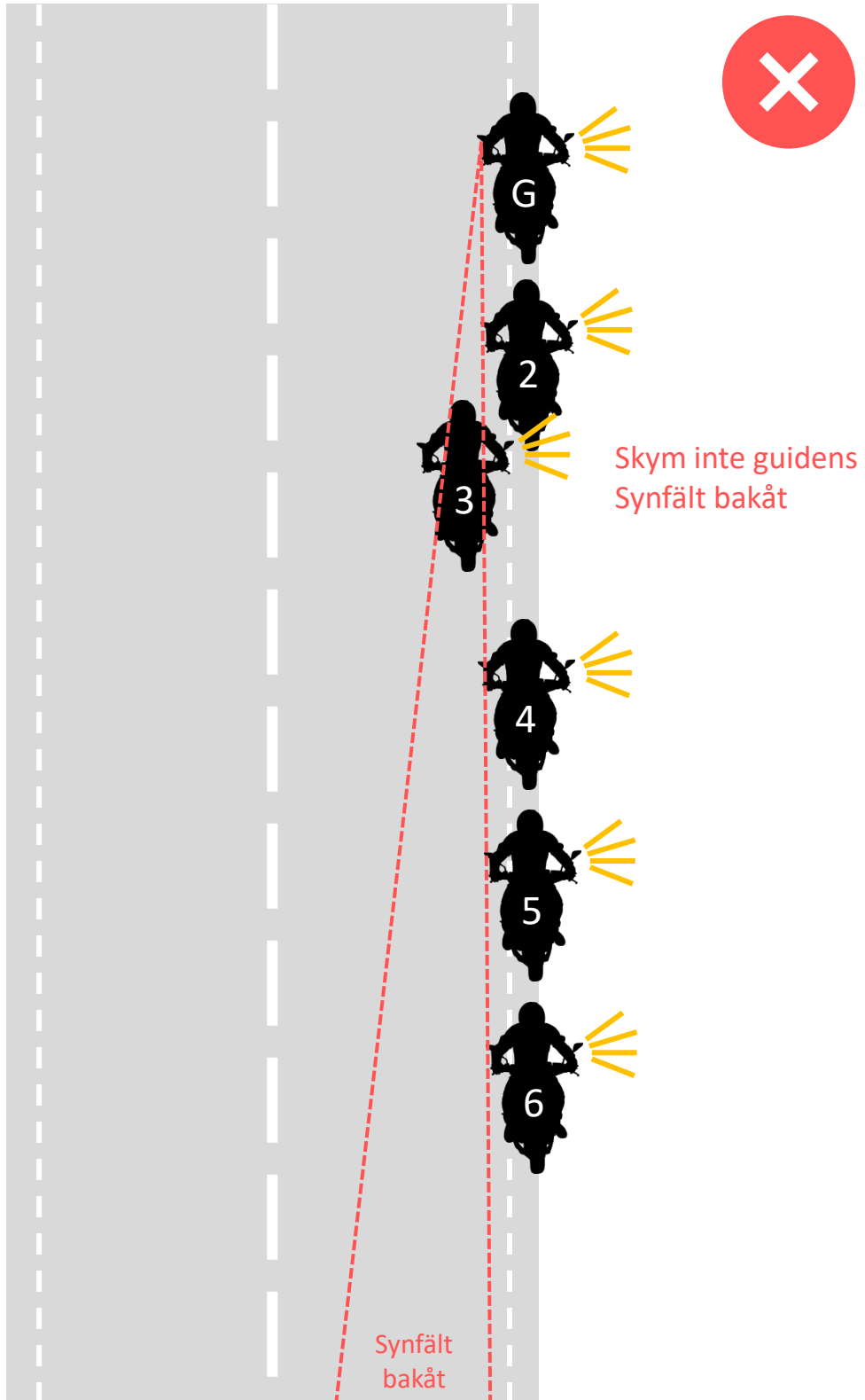
När guiden stannar för kontroll



För att kontrollera karta, invänta resten av gruppen eller något annat

Vid stopp efter väg

När guiden stannar för kontroll
skym inte guidens sikte bakåt



Cornerman

Cornerman eller också kallad Danska modellen
Gruppkörning med aktiv vägvisning ledd av guide

Guiden markerar till nummer två (2) i gruppen att stanna och markera för övriga att här ska vi svänga. Nummer två faller sedan in framför guiden som kör sist och sedan rullar det på så med ny tvåa där framme 😊

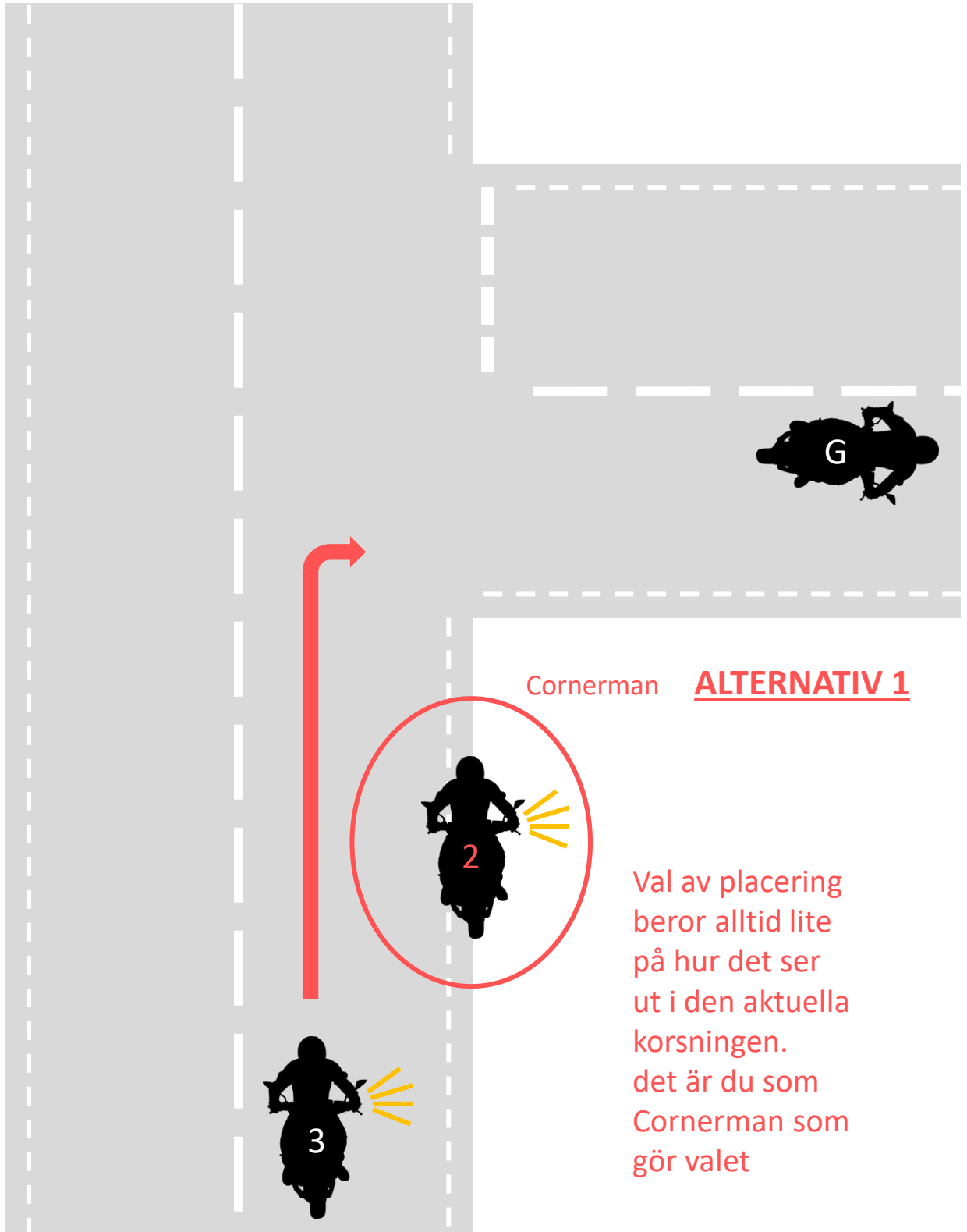


Ingen i gruppen behöver därför aktivt hålla koll på den bakom utan alla kommer att få vägvisning vid vägbyte. Det är bara nummer två som får vara uppmärksam på guidens tecken

Ger mer lugn och harmoni i gruppkörningen och det flyter på bättre. Vi tappar inte heller bort någon efter vägen 😊

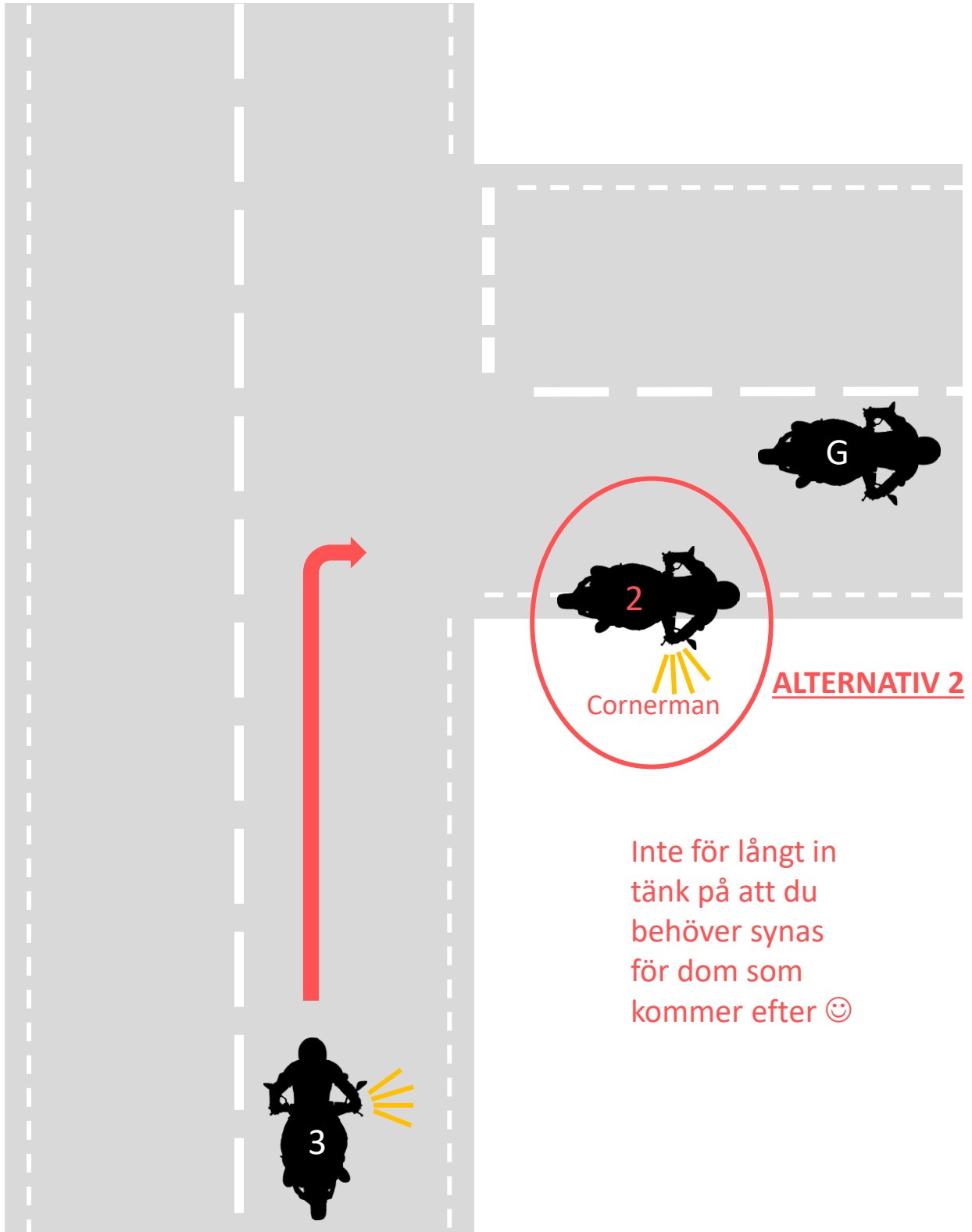
Cornerman

Lämplig cornerman placering vid vägbyte större vägar
men glöm inte, alltid säkerhet först



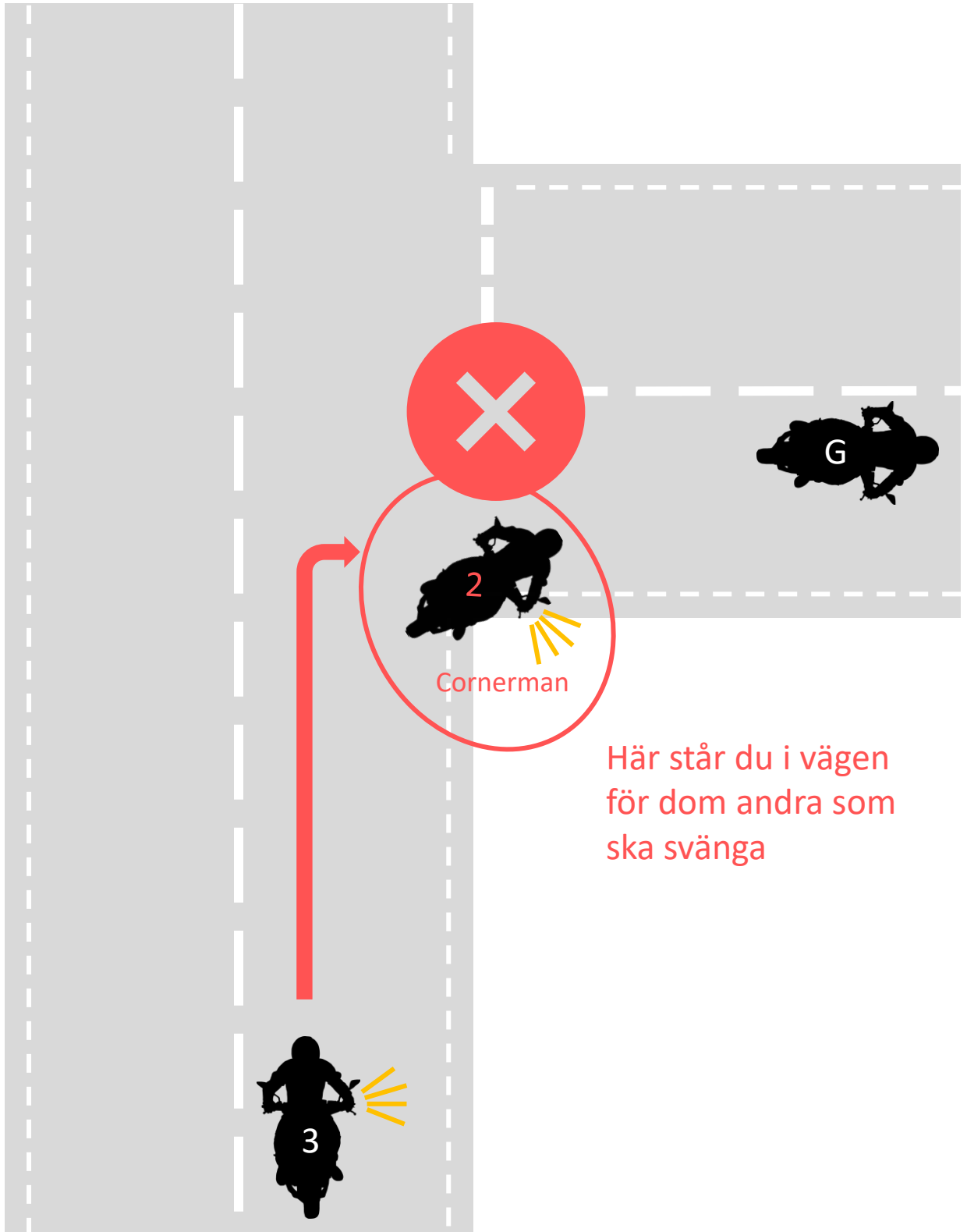
Cornerman

Lämplig cornerman placering vid vägbyte större vägar
men glöm inte, alltid säkerhet först



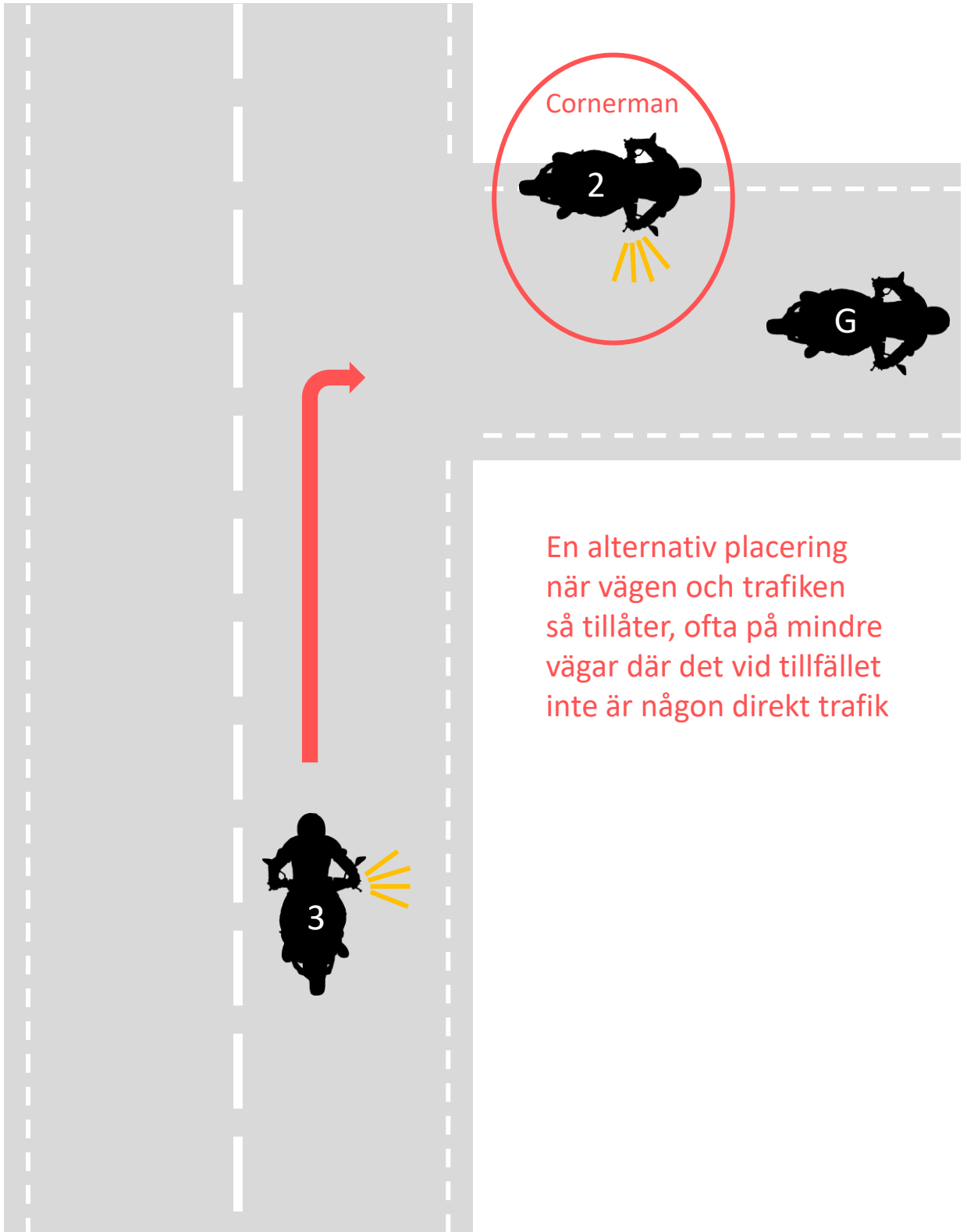
Cornerman

Olämplig cornerman placering vid vägbyte större vägar
glöm inte, alltid säkerhet först



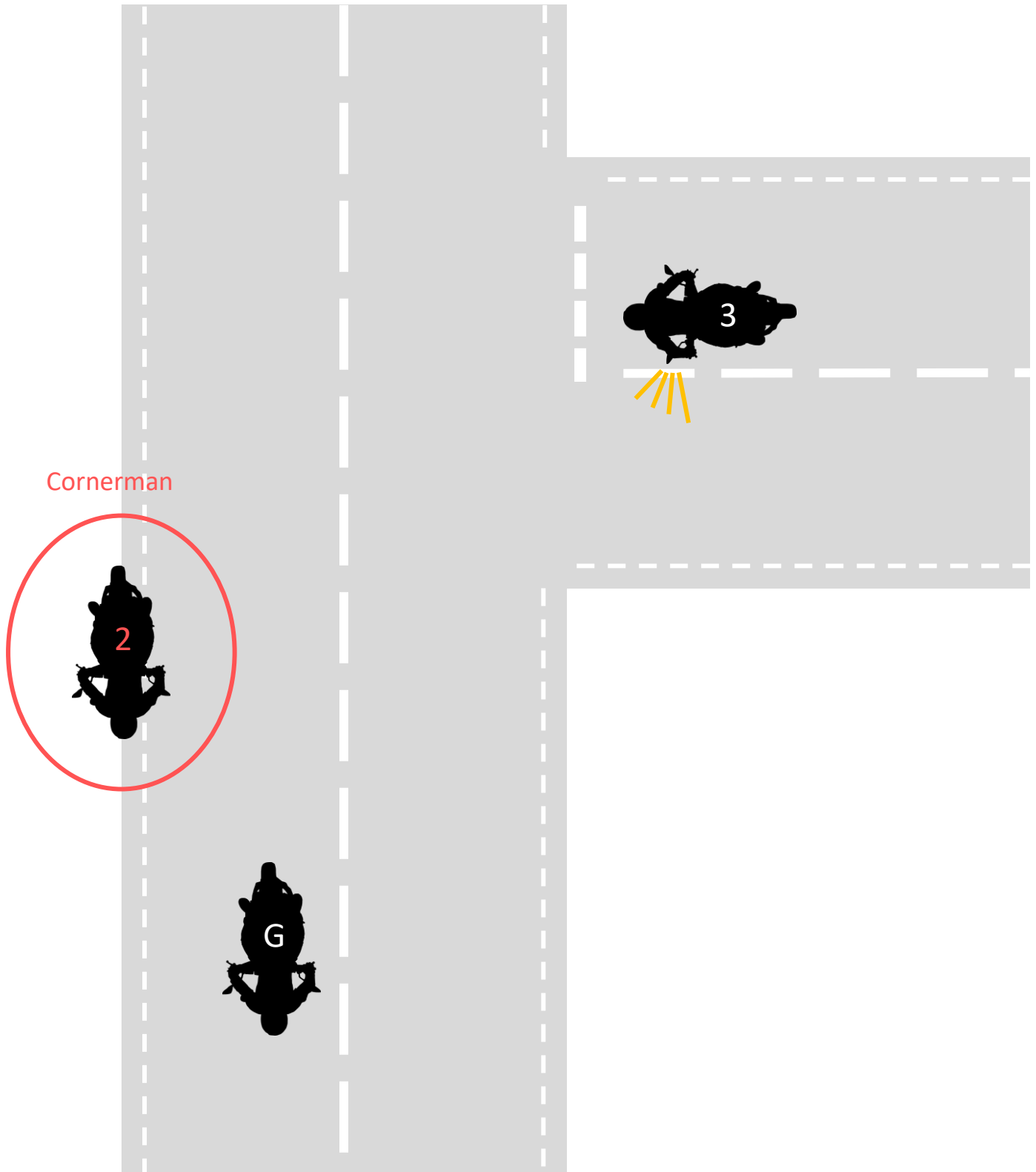
Cornerman

Lämplig cornerman placering vid vägbyte mindre vägar
men glöm inte, alltid säkerhet först



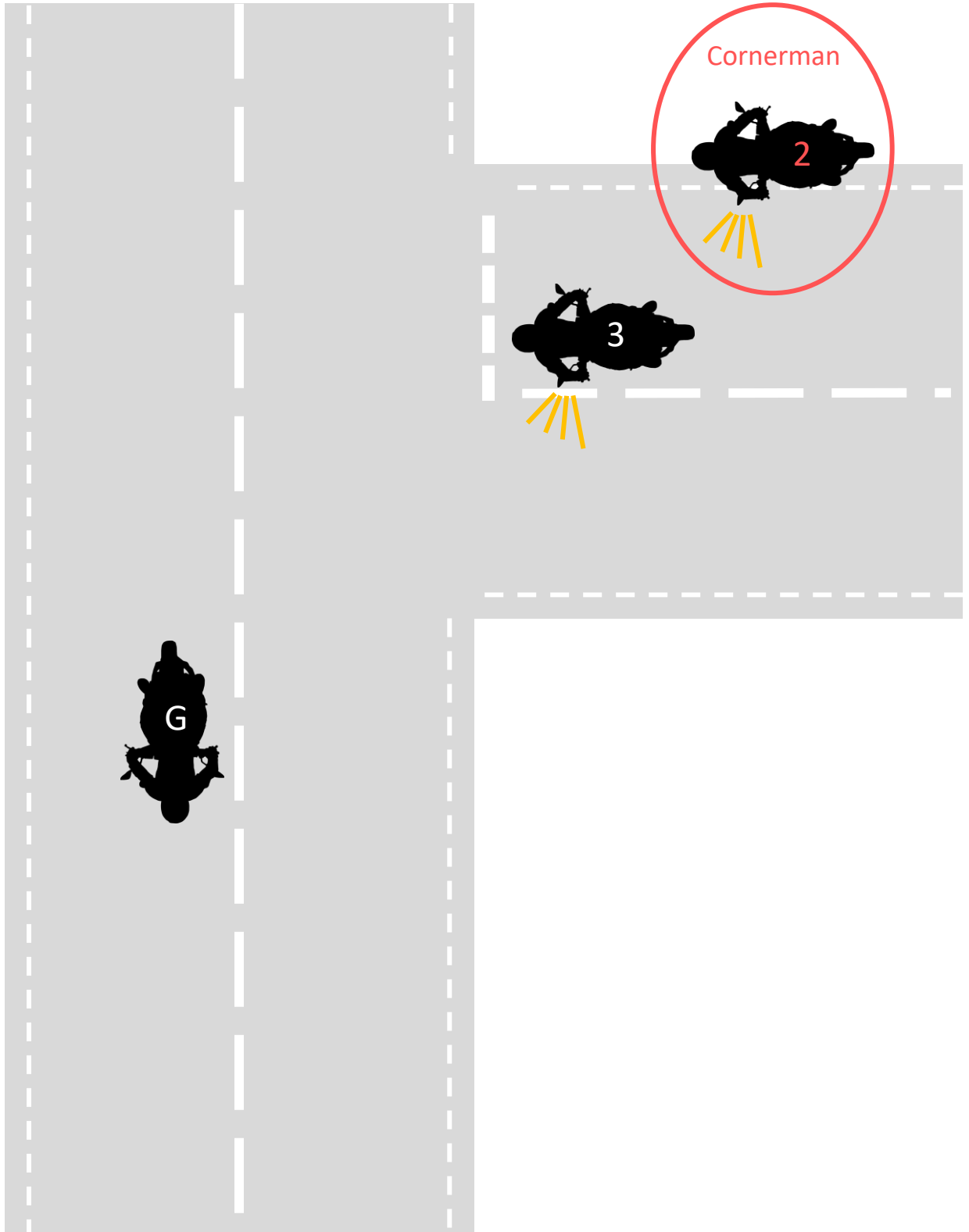
Cornerman

Lämpligt cornerman placering vid vägbyte
men glöm inte, alltid säkerhet först



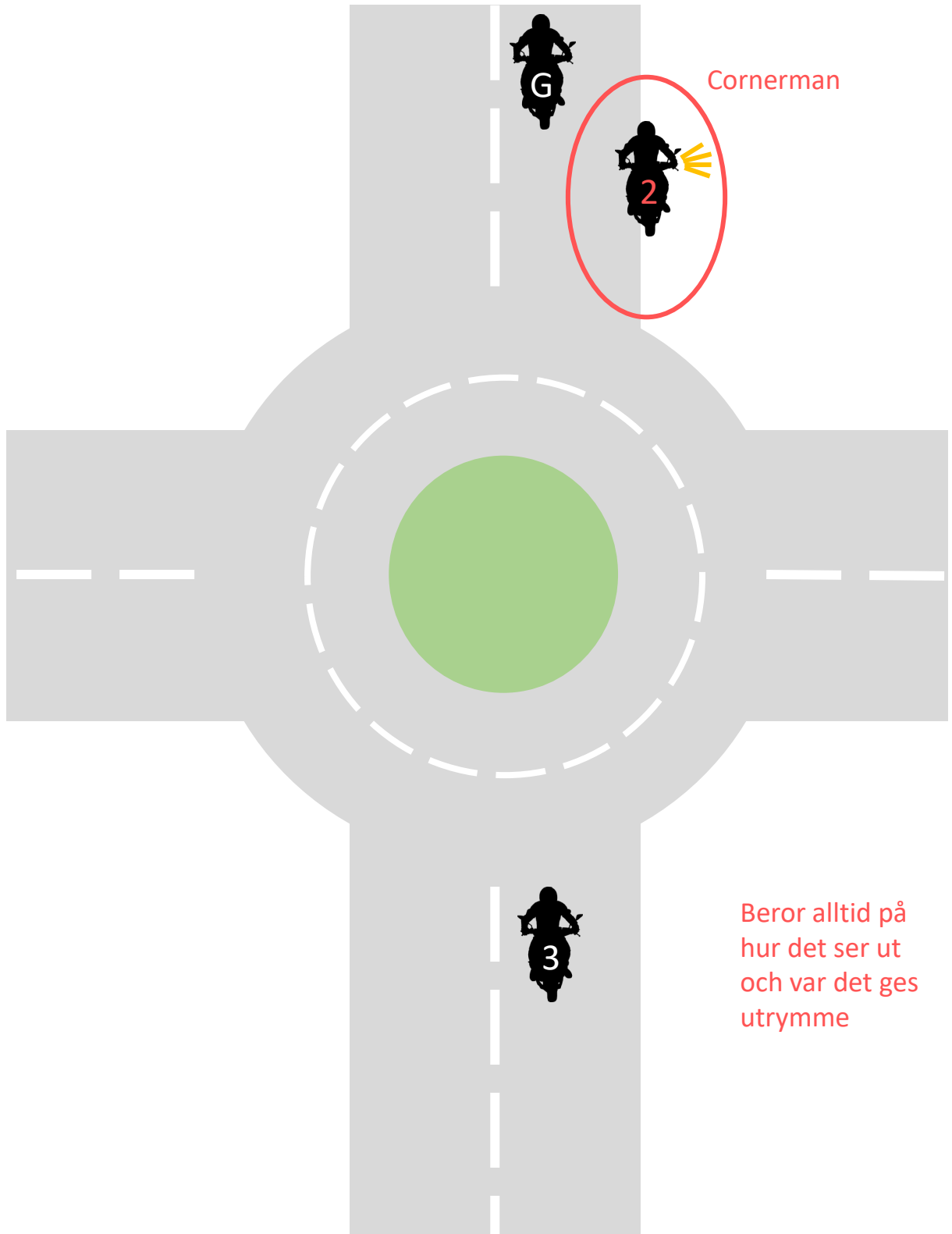
Cornerman

Lämpligt cornerman placering vid vägbyte
men glöm inte, alltid säkerhet först



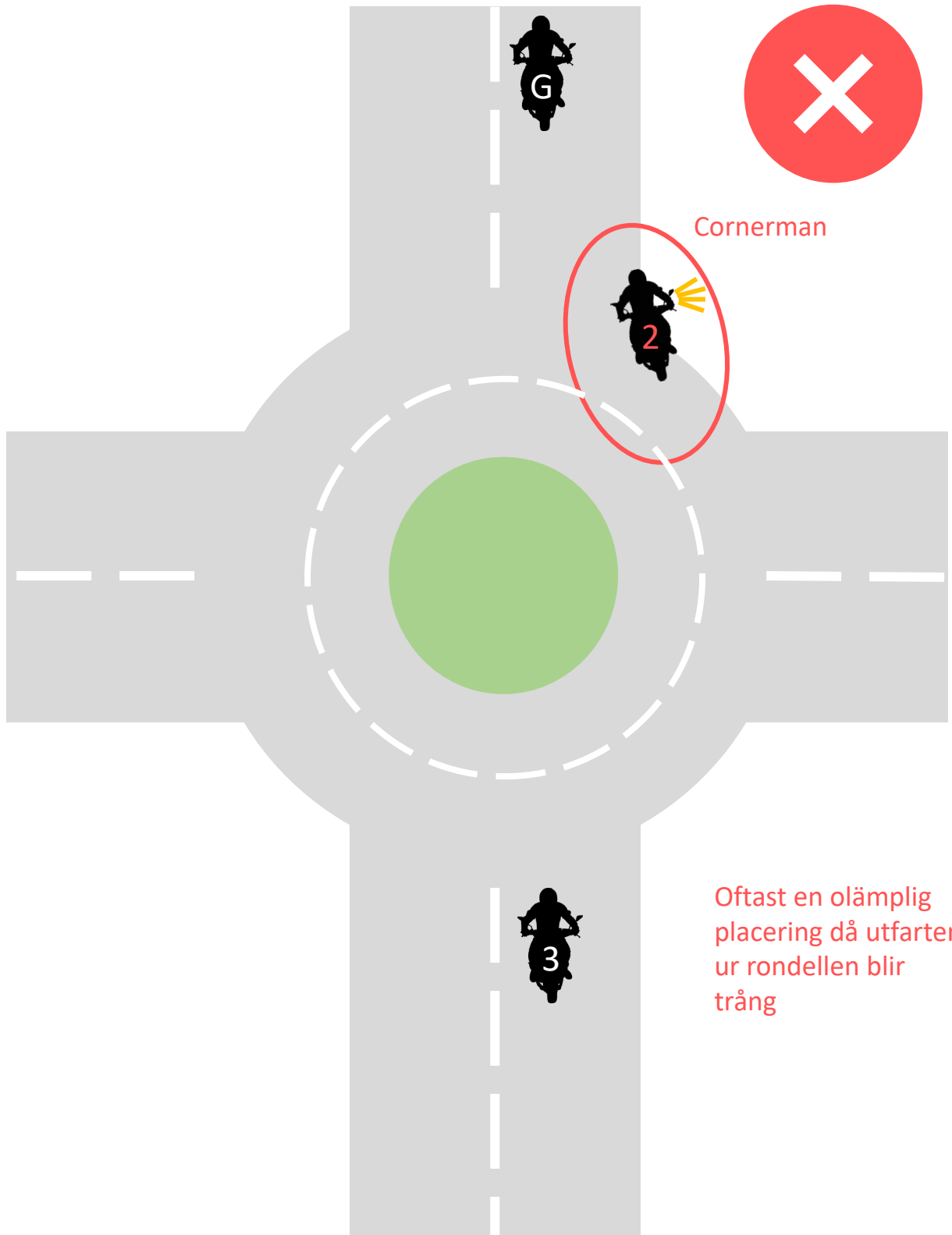
Cornerman

Lämplig cornerman placering vid rondell
men glöm inte, alltid säkerhet först



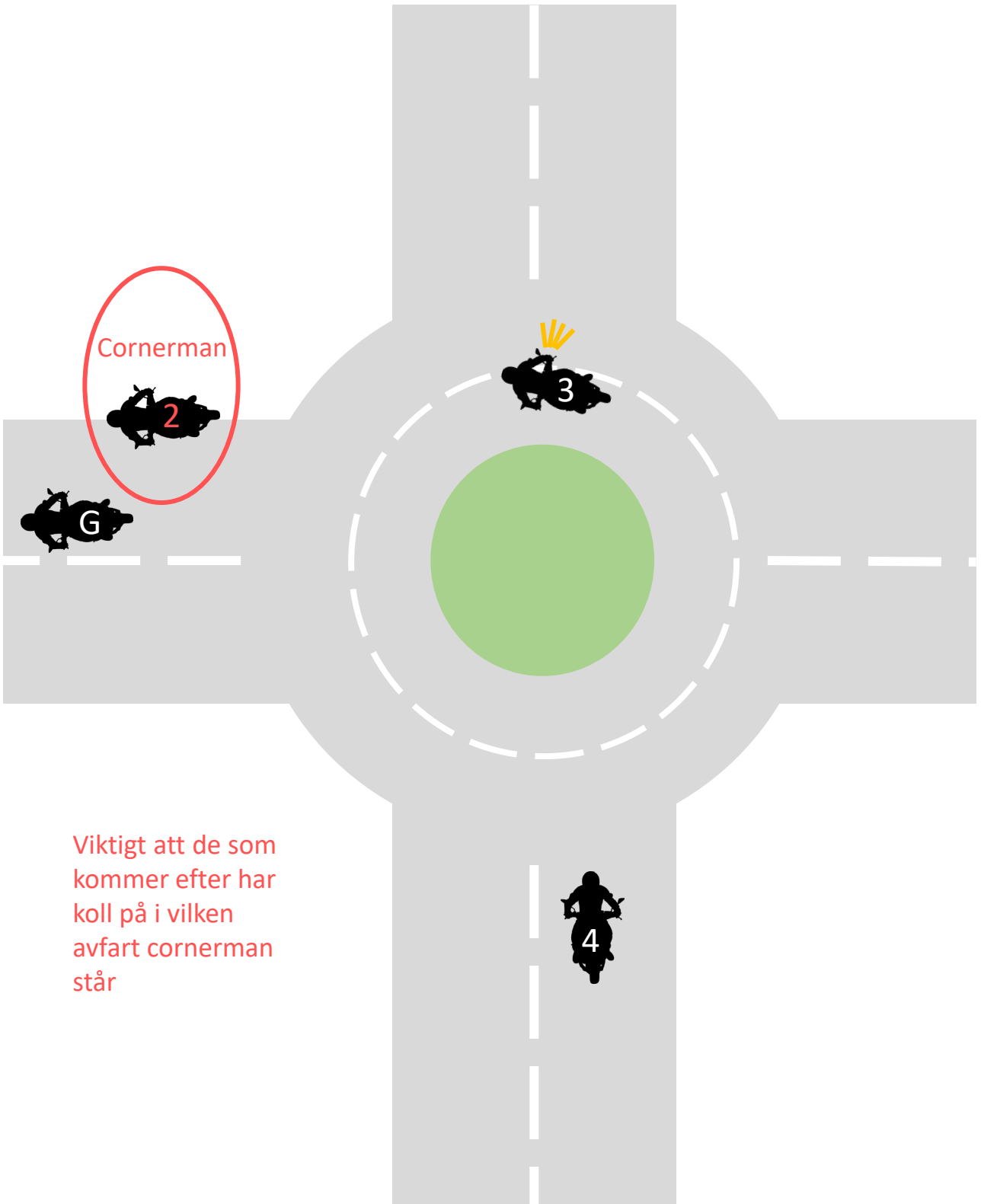
Cornerman

Olämplig cornerman placering vid rondell
glöm inte, alltid säkerhet först



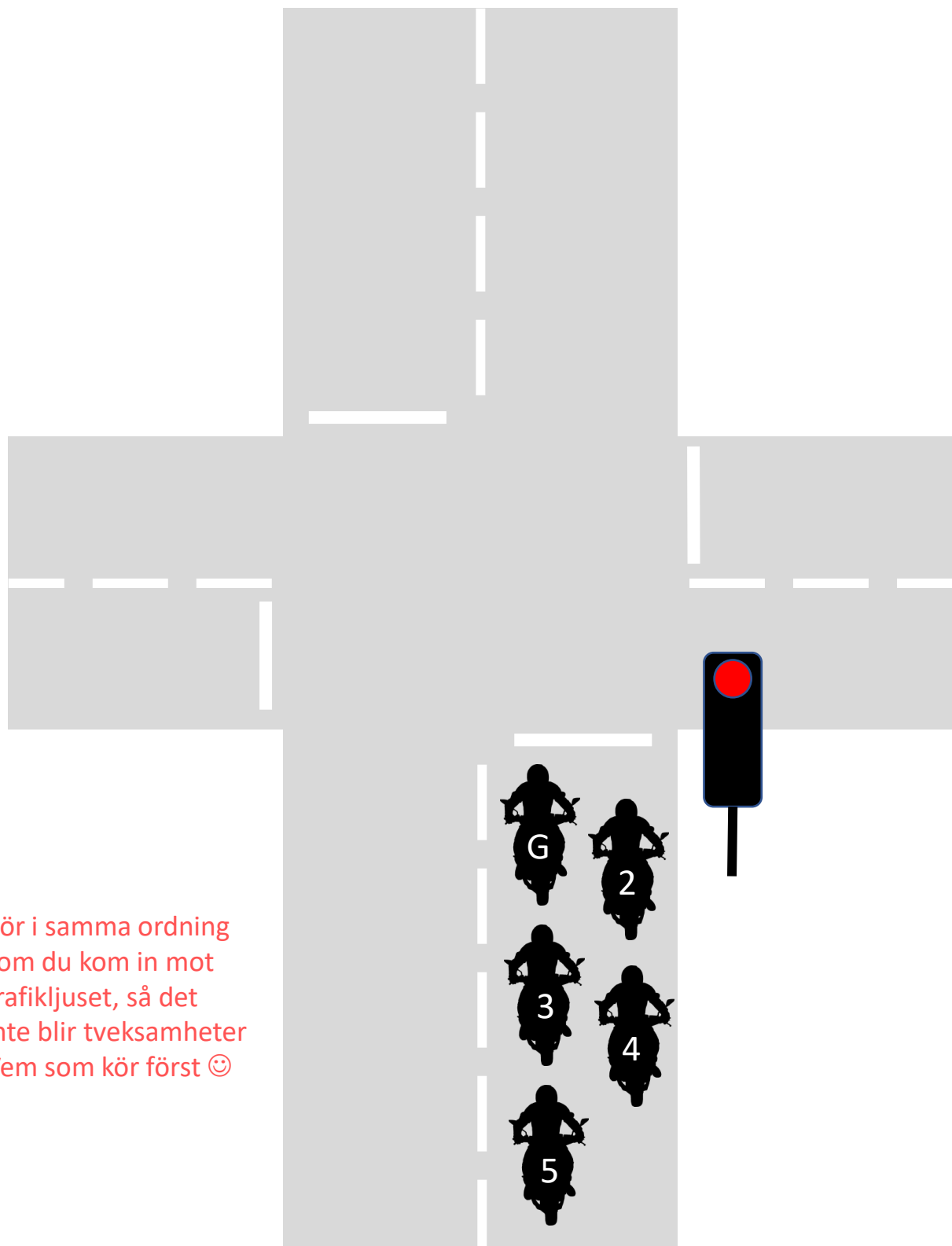
Cornerman

Lämplig cornermanplacering vid rondell
men glöm inte, alltid säkerhet först



Vid trafikljus samlar vi ihop oss

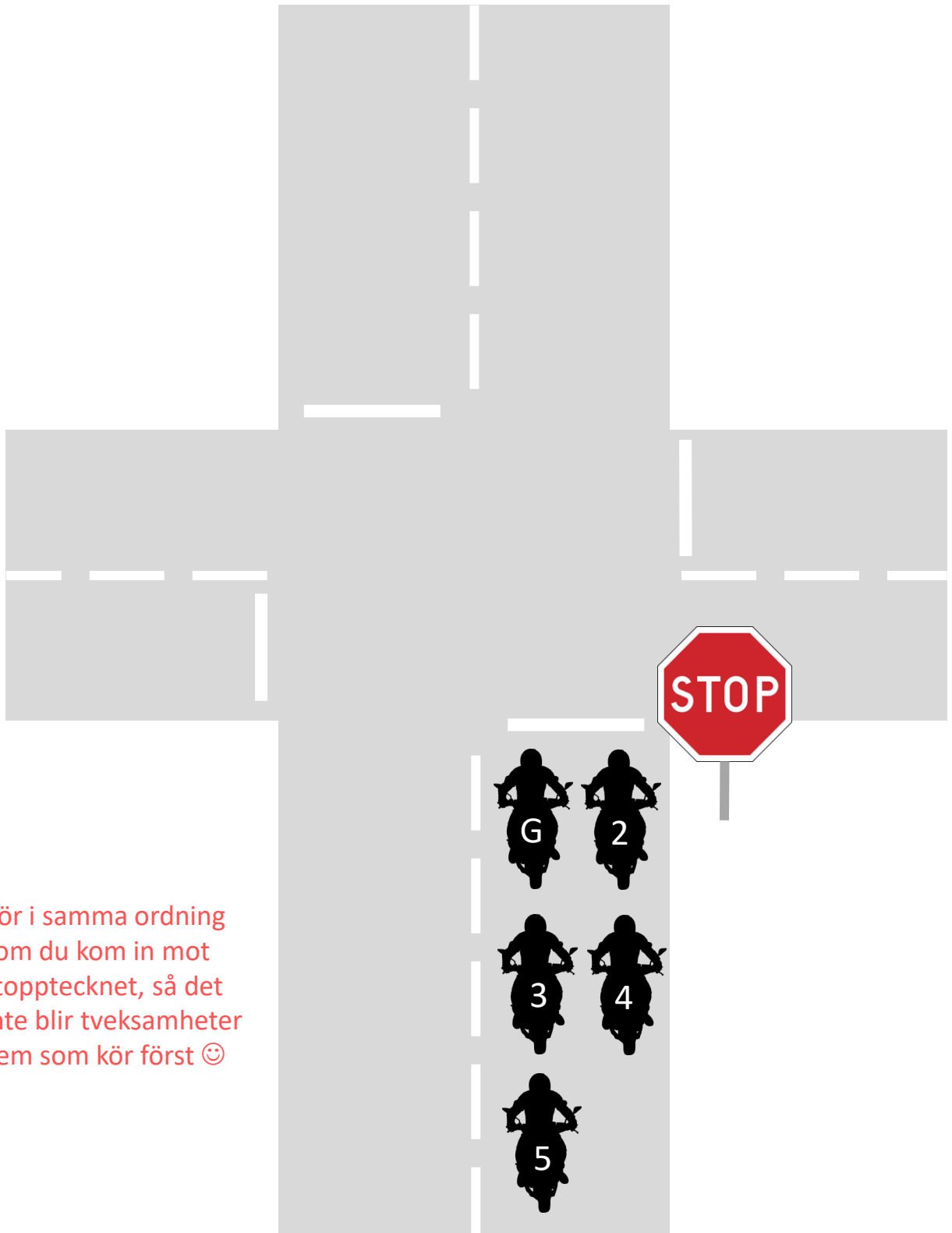
Stå tätt zick zack och var beredd att köra
så fort det blir grönt så alla hinner med



Kör i samma ordning
som du kom in mot
trafikljuset, så det
inte blir tveksamheter
Vem som kör först 😊

Vid STOPP samlar vi ihop oss

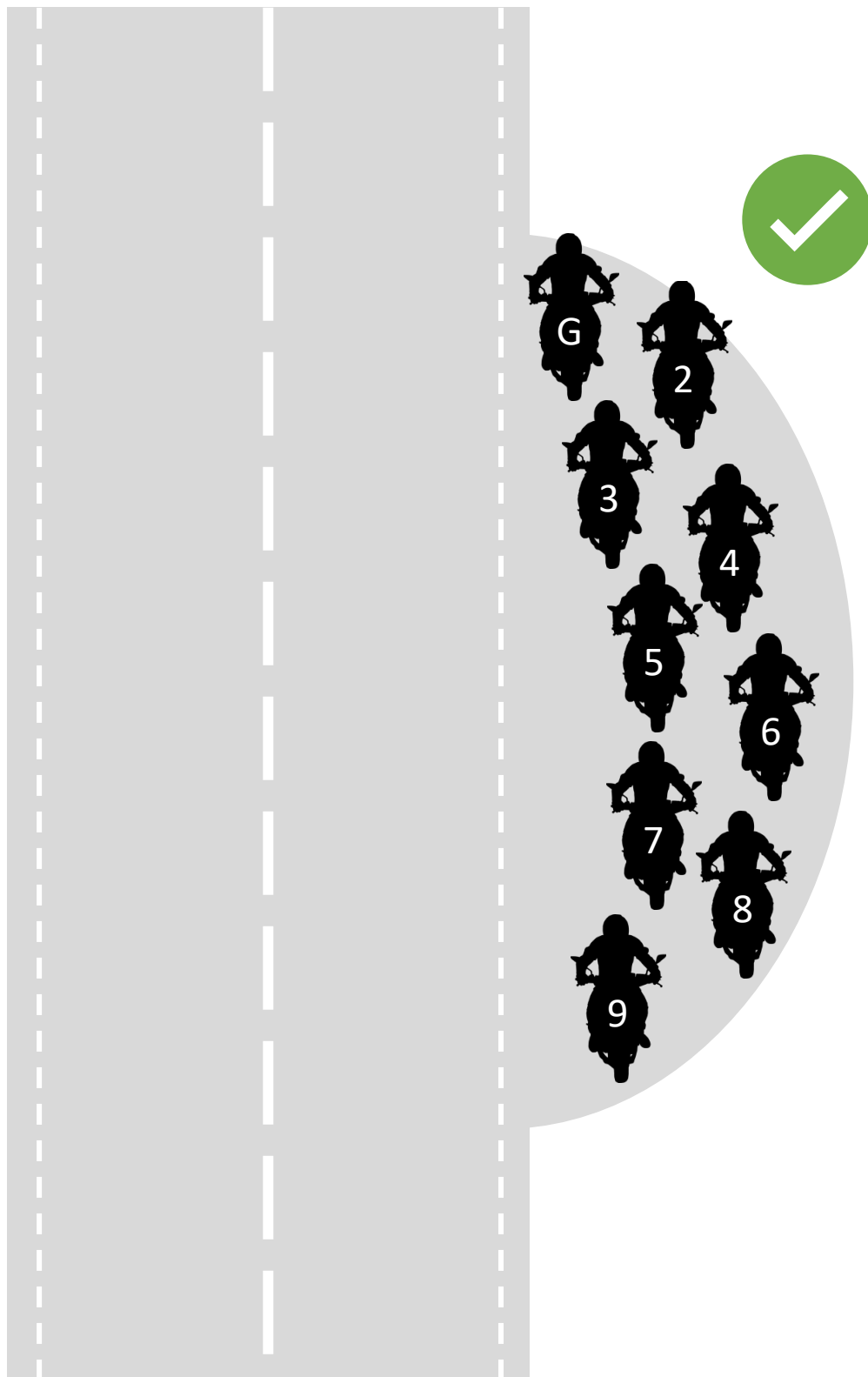
Stå så många som får plats mot stoppmarkeringen
i vägbanan, då blir det lättare att komma iväg



Kör i samma ordning
som du kom in mot
stopptecknet, så det
inte blir tveksamheter
vem som kör först 😊

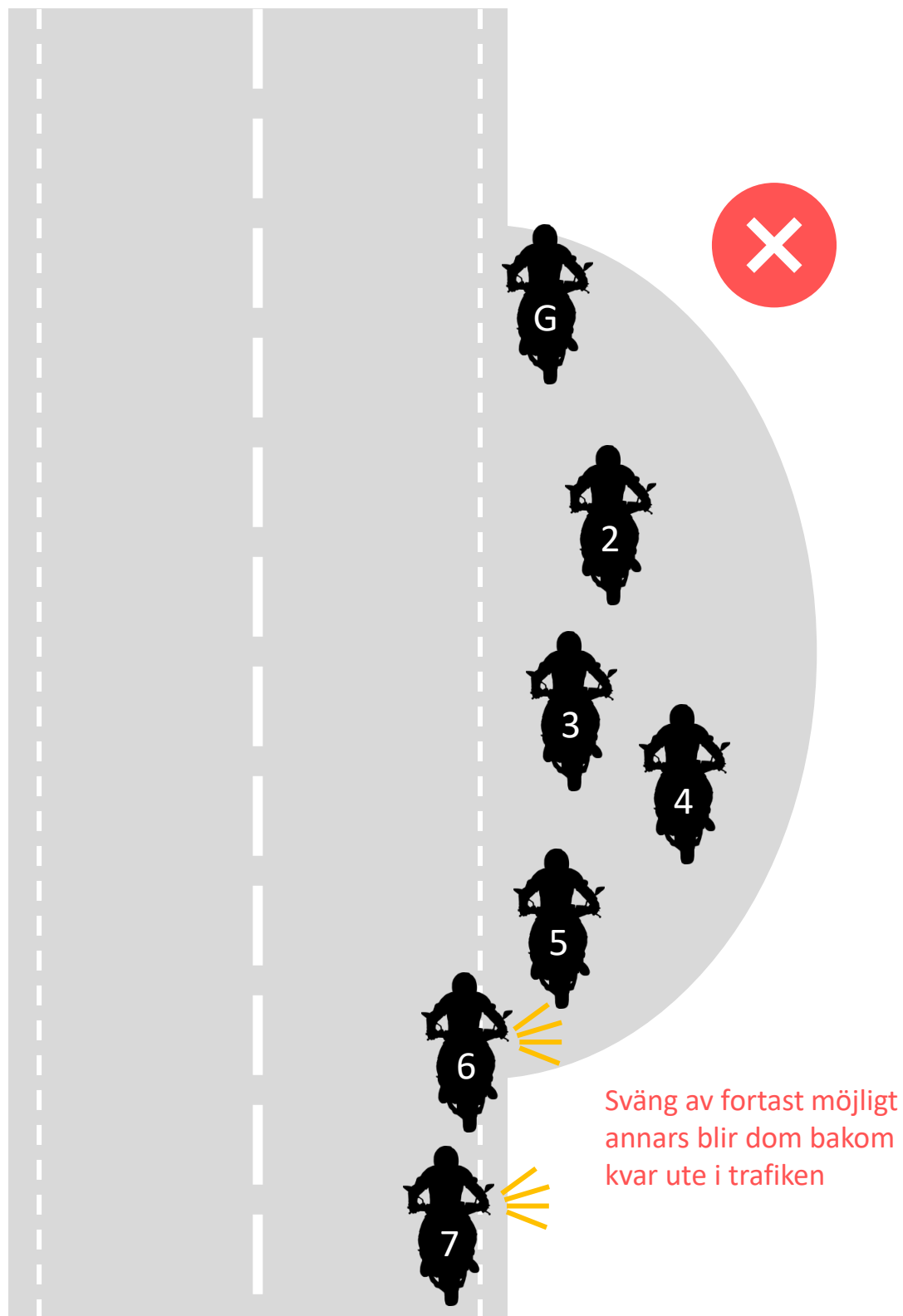
Vid stopp på parkeringsficka

Tänk på att alla ska få plats



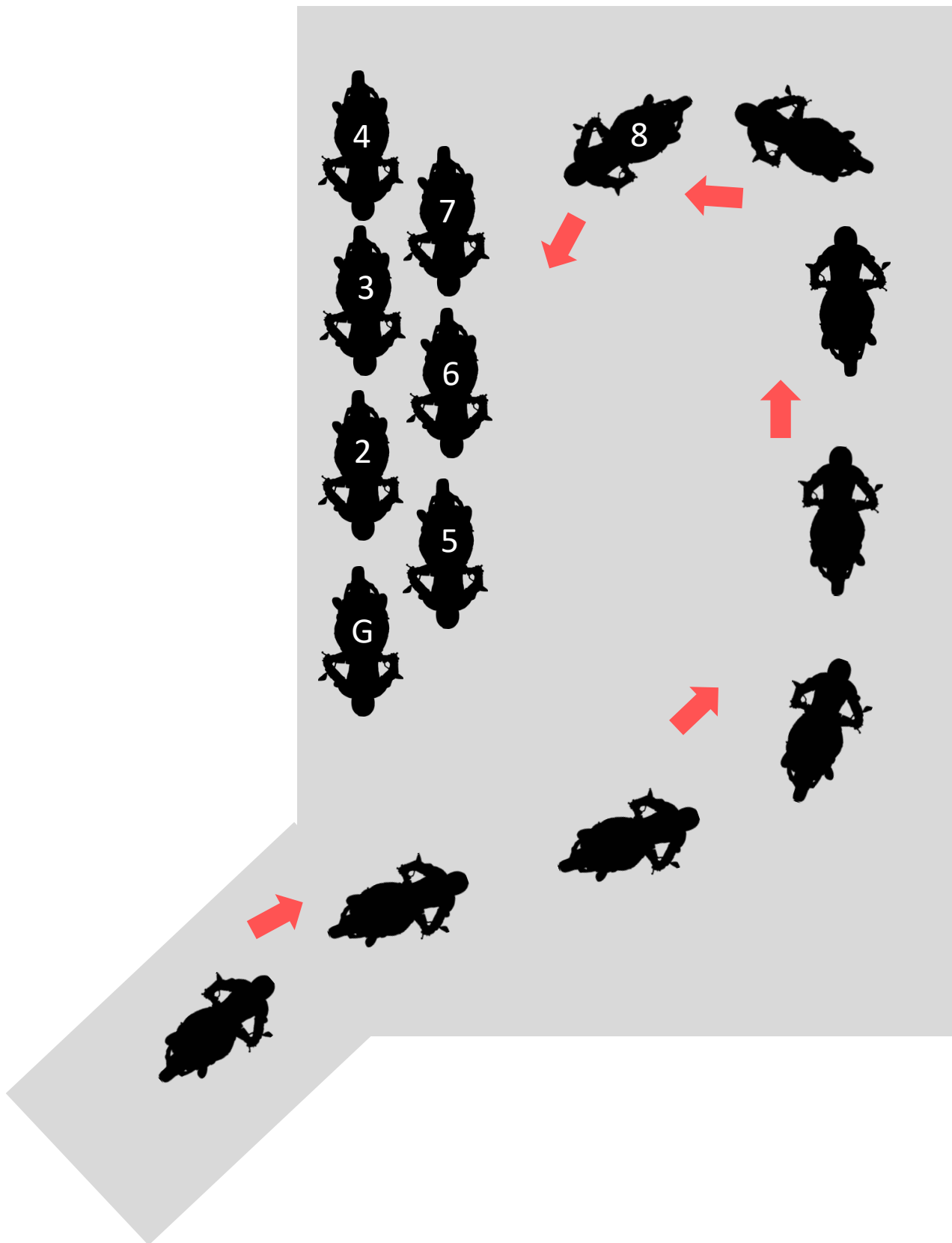
Vid stopp på parkeringsficka

Tänk på att alla ska få plats



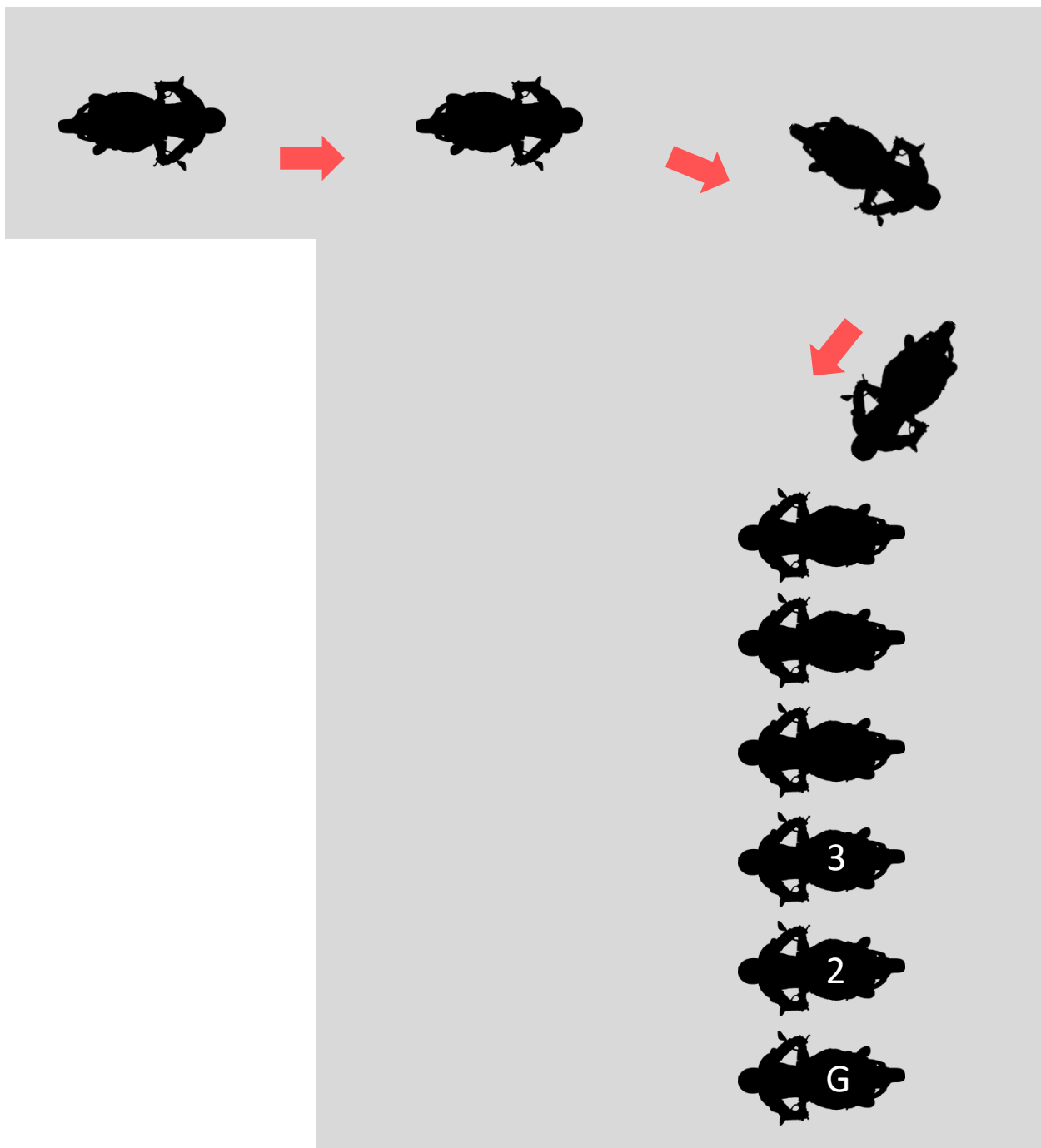
Parkering på större ytor

Följ alltid guiden



Parkering på större ytor

Följ alltid guiden



Framtagen av Ronnegard Adventure AB (mctouring.se)

www.mctouring.se

www.ronnegardadventure.se

Hans Rönnegård 2023